

トレーラのホイールナット締付け要領

| ホイールの方式 | アクスルの種類 | ホイールナットの締付けトルク | 締付け方式 |
|---------|-----------|-------------------------------|-------|
| JIS | 16インチ車軸 | 550 ~ 600 N・m (55 ~ 60 kgf・m) | ウエット |
| | 20インチ車軸 | | |
| | 20インチ低床車軸 | | |
| | 独立懸架車軸 | | |
| ISO | 20インチ車軸 | 550 ~ 600 N・m (55 ~ 60 kgf・m) | ウエット |
| | 20インチ低床車軸 | | |

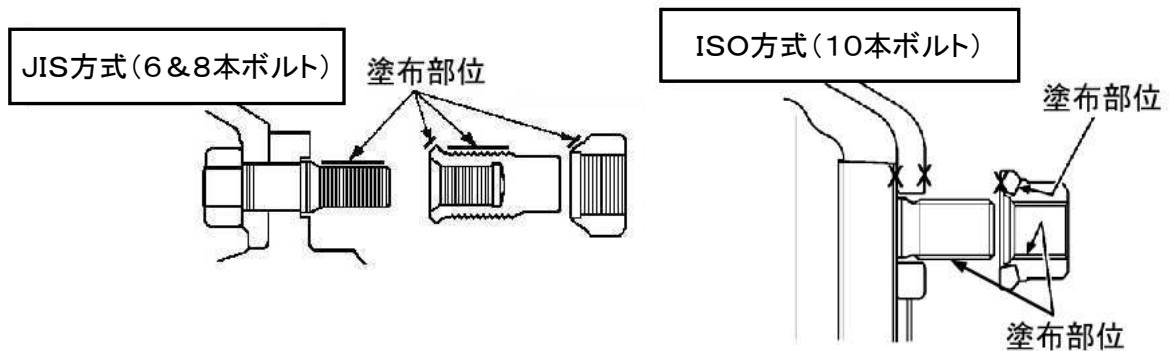
JIS方式 : インナーナットで内側ホイールを、アウターナットで外側ホイールを締付けます。ネジは左右で異なります。右輪は右ネジ、左輪は左ネジになっています。

ISO方式 : シングルタイヤ、ダブルタイヤいずれも1個のナットで締付けます。ネジは左右とも同じ右ネジです。

締付け方式(ウエット方式) :

JIS方式の場合はネジ部清掃後にエンジンオイルなどを薄く塗布します。

ISO方式ではホイールとナットの当たり面にはエンジンオイルを塗布しないこと。また、二硫化モリブデンが配合されたオイルやグリースは使用しないで下さい。



ホイールナット締付け順序

