

# ハマナ サービスニュース

お客様

株式会社 浜名ワークス

## ベルマウス型連結器の給脂について

保安部品である連結器の定期点検・整備及び給脂は、安全にトラブル・フリーでご使用頂くための必須条件です。

連結器への給脂を怠るとカップリングボルトの動きが悪くなり、連結器のロック 及び アンロックが正常に働かずトラクタとトレーラの連結 及び 切り離しが正しく行なわれなくなります。また、ベルマウス型連結器とドローバアイの嵌合部 及び 摺動部の摩耗を急速に早めることになり思わぬ事故が発生する場合があります。

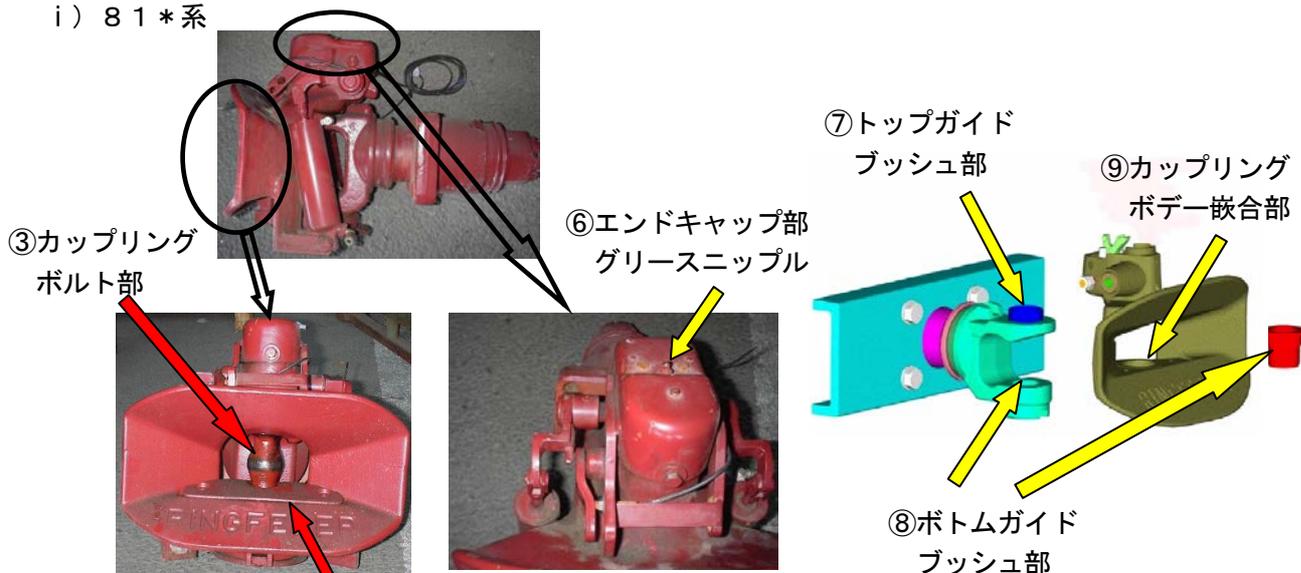
安全な運行のため、日常点検 及び 定期点検整備時には以下の内容に十分配慮し点検整備を行なって下さい。

### 1. ベルマウス連結器本体の給脂部位について

注) 下図において赤色矢印部はスプレーオイル、黄色色矢印部はグリースの給脂部位を示します。

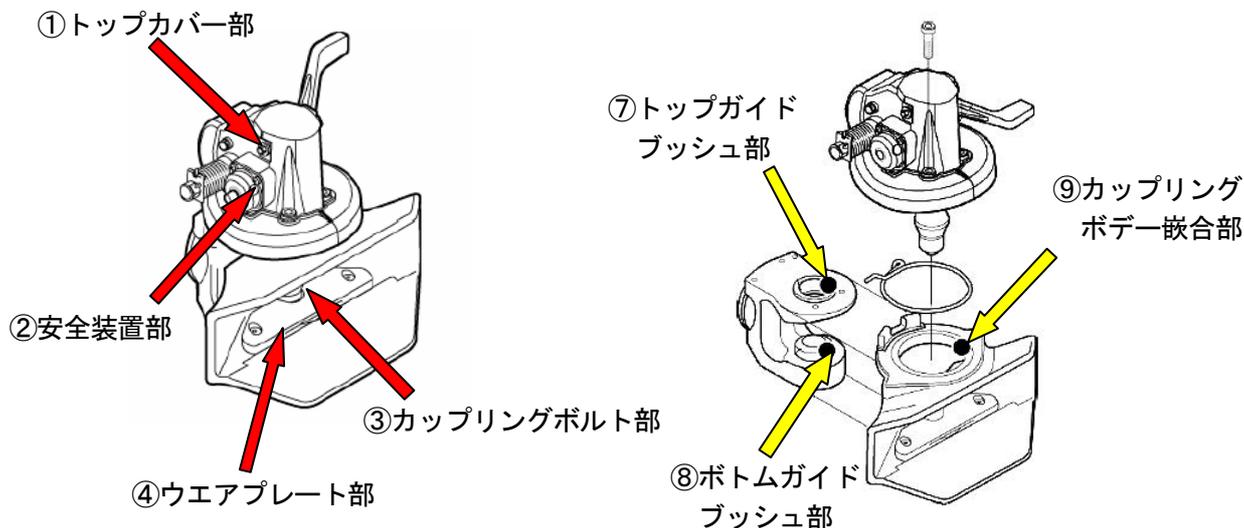
A) 連結器型式：81\*系、2050系、5055系（カーゴ系 及び 車載系）

i) 81\*系



④ウエアプレート部

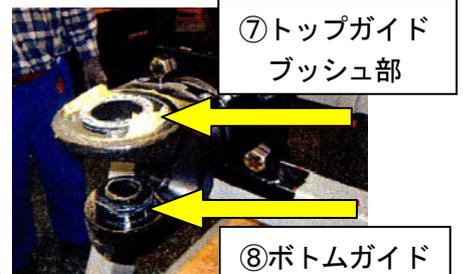
ii) 2050系



iii) 5055系



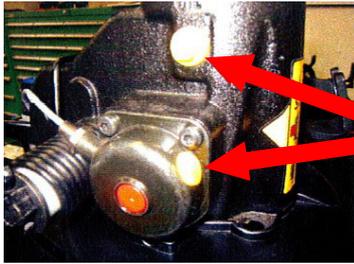
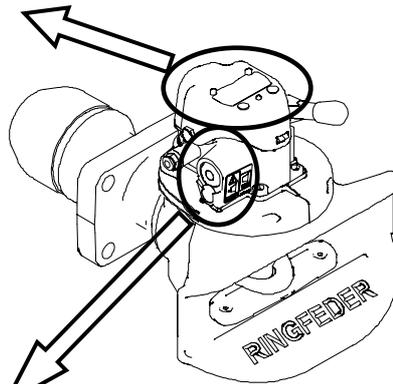
① トップカバー部



⑦ トップガイド  
ブッシュ部

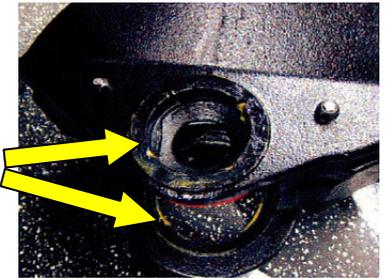


⑧ ボトムガイド  
ブッシュ部

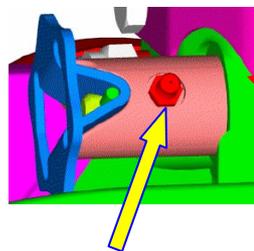


② 安全装置部

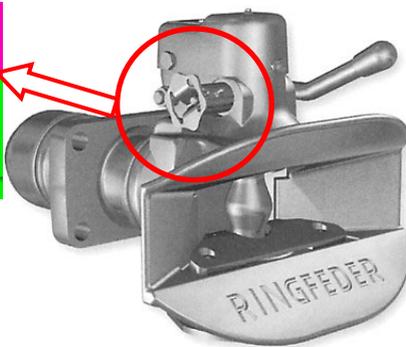
⑨ カップリング  
ボデー嵌合部



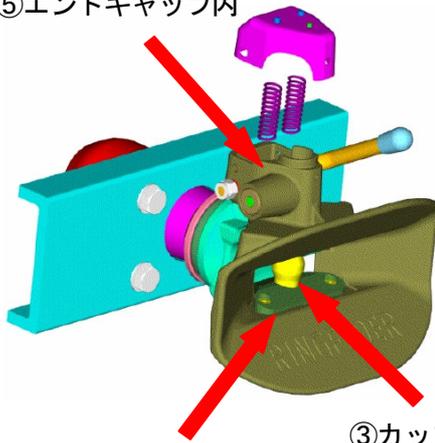
B) 連結器型式：80, 92CX (車載車系が主)



⑩ ロック安全装置部



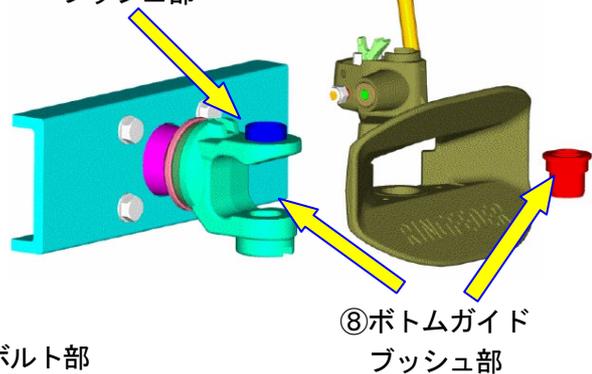
⑤ エンドキャップ内



④ ウェアプレート部

③ カップリングボルト部

⑦ トップガイド  
ブッシュ部



⑧ ボトムガイド  
ブッシュ部

## 2. 給脂時期

給脂部位	使用油脂		備考
	スプレーオイル	グリス	
	週1回	月1回	
①トップカバー部	○		<b>推奨油脂</b> 1) スプレーオイル ・スリーボンド：1802B ・呉工業：CRC 5-56 2) グリス（高荷重用グリス） ・昭和シェル：レチナックス AM ・日石三菱：ニューモリノック 2 ・出光興産：エポネックス EP
②安全装置部	○		
③カップリングボルト部	○	or (○)	
④ウエアプレート部	○	or (○)	
⑤エンドキャップ内	○		
⑥エンドキャップ部グリスニップル		○	
⑦トップガイドブッシュ部		○	
⑧ボトムガイドブッシュ部		○	
⑨カップリングボデー嵌合部		○	
⑩ロック安全装置部		○	

### 【注意事項】

**給脂は定期的な決められた油種の物を給脂して下さい。**

**①～⑤の給脂部位には毎週1回スプレーオイルを給脂して下さい。**但し、連結切り離しを殆ど行なわない車両の③及び④部位につきましてはグリスをご使用いただけますが、1ヵ月毎に古いグリスを洗浄除去し新グリスを塗布して下さい。古いグリスが残っているとグリスが固化し、連結時のカップリングボルトの動きを阻害し連結が不完全になる恐れがあると共に、グリスに砂利等が付着しブッシュやウエアプレート等の寿命を低下させる原因となります。

本件に関するお問い合わせは、下記をお願いします。

(株)浜名ワークス サービス部 ☎053-583-1515