

## ハマナ サービスニュース

お客様

株式会社 浜名ワークス

### トレーラABS警告灯点灯時の対処について

日頃より弊社製品をご愛顧賜わり誠にありがとうございます。  
さて、この度弊社ではEBS装着トレーラのABS警告灯点灯時の対処に関するご案内を申し上げます。これは、EBS装着以前からご使用していただいておりますABS装着トレーラでは警告灯の点灯時においても通常ブレーキは作動することから、警告灯の点灯が危険な状況にないとの認識が定着してしまいました。EBSはブレーキ回路の圧力を検出する圧力センサーを持っています。そのため、ブレーキ回路に残圧を検出すると、警告灯を点灯させます。この場合、そのまま走行を続けるとブレーキが過熱し、最悪の場合、車両火災を引き起こすことがあります。しかしながら現状のEBSシステムでは異常はABS警告灯の点灯のみにてドライバー様にお知らせの機能しか持っていない状況です。従いまして誠にお手数をお掛けいたしますが、ABS警告灯点灯時の重大事故の発生を未然に防止するため、下記に示す対応をお取りいただきたく本サービスニュースの発行いたしますのでございます。大変ご面倒をお掛けいたしますが何とぞご協力のほどお願い申し上げます。

#### 【トレーラABS警告灯点灯時の対処】

##### 【1】EBS装着車の場合

- 1) 走行時に『トレーラABS警告灯』が点灯した場合は直ちに安全な平坦路に停車し、駐車ブレーキを作動させトレーラのタイヤ廻りから異常な熱、臭い、煙が発生していないか確認し、異常がある場合は温度が下がるまで待機してください。



注意

トレーラ側タイヤ廻りの雰囲気温度が通常時より異様に高い場合は、通常時温度に下がるのを待って点検を行なって下さい。  
火傷や、タイヤバーストの恐れがあります。

- 2) 異常が無い事を確認後、運転席に戻りエンジン始動状態でPTOを作動させ、昇降メインスイッチを『ON』にしてトラクタのタイヤに輪止めをセットして下さい。



【P.T.O スwitchを「ON」】



【昇降メインスイッチを「ON」】



【輪止めセット】

- 2) トレーラのジャッキ昇降スイッチ『上』(伸)を押し、タイヤが地面から浮き上がるまでトレーラを持上げて下さい。



【ジャッキボタン「上」押し】



【タイヤを地面から浮かせる】



3)運転席に戻り 駐車ブレーキを解除し、車両が静止している事を確認します。

4)ブレーキが解除状態で左右のタイヤを回し、タイヤが回るか否かを確認して下さい。




【両手でタイヤを回す】



【タイヤが回るか否かを確認】

5)タイヤが回転しない場合はブレーキを数回踏み込み、エンジンキーの「ON - OFF」を数回繰り返して下さい。それでもタイヤが回転しない場合は最寄りの整備工場に連絡し修理を受けて下さい。

タイヤが回転する場合は、走行ができますのでジャッキを走行位置に格納し輪止めを収納し、P.T.O 及び昇降メインスイッチを「OFF」にして、すみやかに最寄りの整備工場点検 修理を受けて下さい。なお走行中に再度警告灯が点灯した場合には、前記の点検を再度実施して下さい。

|  |  |
|--|--|
|  <b>警告</b> | <p><b>『トラクタABS警告灯』の点灯を無視してそのまま走行を続けしないで下さい。</b><br/><b>ブレーキが効かなかったり 効きっぱなしとなり過熱して火災につながる恐れがあります。</b><br/><b>直ちに安全な場所に停車して状況把握を行い、必要なサービスを受けて下さい。</b></p> |
|--|--|

## [2]ABS装着車の場合

ABS装着車の場合は警告灯を点灯させる異常コードに、ブレーキが効いたままとなる不具合は含まれないためジャッキアップしてタイヤが回るかどうかの確認は必要としませんが、警告灯の点灯はブレーキシステムに何らかの異常があることを示しますので、早めに整備工場点検整備を受けて下さい。

〔3〕EBS及びABS装着車の見分け方。

車両型式

例) H S T 1 0 3 H G T A  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10  
 \_\_\_\_\_ - - - - - - - -

| No. | 区分          | 記号及び内容   |
|-----|-------------|--|
|     | 社名          | ASZ 全日本トレーラ工業 (株) 製トレーラ<br>ASH 全日本トレーラ工業 (株) 製トレーラで中期ブレーキ規制以降<br>HST: (株) 浜名ワークス製トレーラ  |
|     | 基本車系開発順序    | 0, 1:1 軸車載トレーラ<br>2 2 軸車載トレーラ<br>6 バン系 (側面開放車含む)<br>7 平ボデー系  |
|     | 01~ 99      | 開発順序   |
|     | 走行装置        | F:リーフサス+固定中落軸<br>S:リーフサス+スライド中落軸<br>W:リーフサス+ダブルタイヤ軸<br>N:エアサス+固定中落軸<br>H:エアサス+スライド中落軸<br>R:エアサス+ダブルタイヤ軸<br>D:エアサス+独立懸架ディスクブレーキ |
|     | <b>制動装置</b> | A~ F:ABS付 / VCS<br><b>G :EBS付</b><br>J~ K:ABS付 / VCS   |
|     | 固縛仕様        | G 緊締シャフト方式<br>T:一括固縛方式   |
|     | 荷台発展型開発順序   | A~   |

以上

本件に関するお問い合わせは、下記にお願いします。

(株)浜名ワークス サービス部 053-583-1515